

Valtuustoaloite

Saimaan kanavan uusi linjaus ja rakentaminen Nuijamaa järveltä Virolahdelle Suomenlahteen.

Saimaan vesistö ja Saimaan kanava on ollut teollisuudelle ja etenkin metsäteollisuudelle tärkeä tavarareitti merelle.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ja hybridioperaatio siirtolaisten ohjaamisesta Suomeen on kokonaan lopettanut henkilörajalikenteen ja sulkenut rajan sekä lopettanut myös liikenteen Saimaan kanavalla. Puun kuljetus ja muu rahti on siirtynyt kumipyörille ja raideliikenteeseen. Edullisin rahtimuoto on kuitenkin vesistökuljetukset ja pitkään toiminut Saimaan kanava on edesauttanut tavarankuljetusta vesiteitse maailmalle. Muutos liikenteessä nostaa kustannuksia ja olisi perusteltua linjata kanavalle uusi reitti ja rakentaa se Suomen puolelle.

Uusi kanavareitti olisi myös turvallisuuskysymys ja emme enää jatkossa olisi Venäjän vaikutuksen alaisia vesiliikennereitin suhteen Saimaalta merelle.

Maantieteellisesti järkevintä olisi rakentaa kanava Nuijamaa järveltä Virolahdelle. Samalla voitaisiin hyödyntää myös jo nyt Suomen puolella olevaa kanavan osaa ja jatkaa siitä eteenpäin, ei tarvitsi kokonaan rakentaa uutta kanavaa.

Yksittäiset kansanedustajat ovat asiaa nostaneet esille lehdistössä ja Lappeenrannan kaupunkikin on asiasta lausunut valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan vuosille 2026-2037. Nyt olisi aika ja paikka ajaa asiaa määrätietoisesti eteenpäin.

Esitämme, että pyritään vaikuttamaan vahvasti valtuustona ja Etelä-Karjalan liittona valtion ja EU:n suuntaan, että rahoitus järjestyy ja Saimaan kanavan uudelleen linjaus ja rakentamisen toteutuu.

.

Keskustan valtuustoryhmä