

## Etelä-Karjalan liikennestrategian päivitys

Maakuntahallitus 17.06.2024 § 99  
261/07.02.02/2022

Valmistelija

Liikenneasiantuntija Sonja Tynkkynen  
puh. +358 40 681 7163  
[sonja.tynkkynen@ekarjala.fi](mailto:sonja.tynkkynen@ekarjala.fi)

Etelä-Karjalan liitto on päivittänyt maakunnan liikennestrategian. Strategia päivitettiin edellisen kerran vuonna 2020, mutta sen jälkeen toimintaympäristössä on tapahtunut nopeita muutoksia, minkä seurauksena Etelä-Karjalan liikennestrategia nähtiin tarpeelliseksi päivittää vastaamaan vuoden 2023 tilannetta.

Etelä-Karjalan liikennestrategiasta poistettiin kaikki Venäjän rajaliikenteeseen liittyvät toimenpiteet, mukaan lukien Imatra-Imatrankoski-raja-ratahanke sekä Saimaan kanavan kehittämishanke.

Päivitystyö tehtiin liiton omana työnä. Päivityksen sidosryhmätyöhön osallistuivat kaikki Etelä-Karjalan kunnat ja kaupungit sekä maakunnallinen liikennejärjestelmätyöryhmä. Muutokset ovat linjassa Etelä-Karjalan päivitetyn maakuntaohjelman liikennetavoitteiden kanssa.

Etelä-Karjalan liikennestrategia oli lausuntokierroksella maakunnan kunnissa ja kaupungeissa 16.4.–31.5.2024. Lausuntoja saatiin kuudesta (6) kunnasta, ja palautteista laadittiin yhteenveto, jossa esitettiin ehdotukset kunkin palautteen huomioimisesta strategiassa tai liikennejärjestelmätöissä (liitteenä).

Päivitystyön yhteydessä raportointimuoto muutettiin digiraportiksi StoryMaps-muotoon. Strategialuonnokseen voi tutustua osoitteessa: <https://storymaps.arcgis.com/collections/514e91441e784750902b88eabff7ec72> (liitteenä strategialuonnos myös PowerPoint-muodossa, jossa on huomioitu lausuntojen perusteella tehdyt muutokset).

Päätösehdotus

Hyväksytään Etelä-Karjalan päivitetty liikennestrategia.

Päätös

Hyväksyttiin täydennettynä siten, että mt 387:n kehittäminen näkyy liikennestrategiassa selkeämmin.