

# Etelä-Karjalan liikennestrategia

## Kuntien lausunnoista saatu palaute

Palaute	Miten huomioidaan strategiassa
<p>Liikennejärjestelmän kehittäminen maakunnan kestävän matkailun tukemiseksi. Kehittämisen tunnistaminen liikennestrategiassa olisi kannatettavaa.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Miten alueelle saavutaan, miten alueelta pääsee pois.</li><li>- Miten matkaketjut ja solmukohtat tukevat alueen matkailun kehittymistä, esimerkiksi lentoliikenne ja joukkoliikenteen kehittäminen lentoliikennettä tukevaksi ovat keskeisiä kysymyksiä matkailun kehittämisen näkökulmasta.</li><li>- Maakunnan sisällä on matkailullisesti merkittäviä reittejä (esim. veneily ja pyöräily) osana liikennejärjestelmää.</li><li>- Myös liikuntamatkailun kehittäminen on merkittävää Etelä-Karjalan alueella ja liikennejärjestelmän on tuettava tätä esimerkiksi mahdollistamalla julkisissa kulkuneuvoissa urheiluvälineiden, kuten polkupyörien kuljettaminen.</li></ul>	<p>Matkailukohteiden kestävän saavutettavuuden edistäminen on mainittu toiminnallisena kehittämistoimenpiteenä kohdassa 5 ”Kehittämiskohteet”.</p> <p>Ehdotus: Strategian liitteeksi laaditaan erillinen dokumentti, jossa kaikki toiminnalliset kehittämistoimenpiteet avataan tarkemmin. Työ tehdään yhteistyössä sidosryhmien kanssa niin, että Etelä-Karjalan liiton liikenneasiantuntija laatii pohjaesityksen, jota työstetään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä, jossa ovat mukana mm. kaikki kunnat.</p> <p>Huom! Etelä-Karjalan liikennejärjestelmätyöryhmän 11.6. kokouksen teemana on matkailun saavutettavuus. Kokouksen ajankohta ja teema on päätetty jo vuoden 2023 lopussa, joten tässä tilanteessa ennakoitiin onnistunut varsin hyvin. Kokoukseen on kutsuttu myös matkailupuolen edustajia, ja kuntia on osallistettu jo ennen kokousta.</p>
<p>Liikenneturvallisuustyö tulisi tunnistaa myös muusta kuin liikenneinfran näkökulmasta.</p>	<p>On totta, että liikenneturvallisuustyölle voisi antaa strategiassa enemmän painoarvoa. Toisaalta seutukuntiin on laadittu omat liikenneturvallisuussuunnitelmat, joiden mukaan kunnissa toteutetaan liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Lisäksi Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa maanteiden liikenneturvallisuustoimenpiteistä. Maakuntaliiton liikenneasiantuntija on jäsenenä sekä Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmässä että Etelä-Karjalan liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnassa. Näin ollen liikenneturvallisuustyötä tehdään laajemmin kuin se näkyy strategiassa.</p> <p>Ehdotus: Lisätään strategiaan oma kappale liikenneturvallisuustyölle, ja viitataan siinä seutukuntien liikenneturvallisuussuunnitelmiin sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen rooliin maanteiden liikenneturvallisuudesta vastaavana tahona.</p>

Palaute	Miten huomioidaan strategiassa
<p>Edunvalvonnan onnistumisen kannalta on tärkeää, että kehitettävien väylien osalta on selkeästi määritelty kehittämistoimet.</p>	<p>Kehittämistoimet määritellään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä laajalla sidosryhmäyhteistyöllä, jossa ovat kuntien lisäksi mukana mm. Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Väylävirasto ja Traficom.</p> <p><b>Ehdotus: Tämä kirjoitetaan selkeämmin auki toimenpideohjelman esittelyssä kohdassa 4 "Toimenpiteet".</b></p>
<p>Linjaus siitä, kuinka usein Etelä-Karjalan kevennetty liikennetutkimus tehdään ja onko se sidottu johonkin valtakunnalliseen tutkimukseen, olisi hyvä tuoda selvästi esiin, jotta seuranta toteutuu tarkoituksenmukaisesti.</p>	<p>Hyvä huomio. Edellinen kevennetty liikennetutkimus on tehty vuonna 2021. Sen jälkeen Etelä-Karjalan liitto on yhdessä Kymenlaakson liiton ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa kehittänyt ns. Brutus-mallia, josta on mahdollista saada yksittäisiä liikennetietoja myös ilman tutkimuksen tekemistä.</p> <p><b>Ehdotus: Kevennetylle liikennetutkimukselle olisi hyvä laatia selkeä päivittämissykli, esim. Liikenne 12 -suunnitelman päivittämisen yhteydessä.</b></p>
<p>Kärkitason hankkeisiin tulisi lisätä palvelutason nosto -&gt; junavuoroja lisää LPR-Helsinki välille</p>	<p>Hyvä huomio. Kärkihankkeisiin lisättiin jo strategialuonnoksen laadintavaiheessa teollisuudelta tullut toive kuljetuskaluston riittävydestä.</p> <p><b>Ehdotus: Raideliikenteen palvelutason nosto voidaan lisätä kuljetuskaluston riittävyyden tavoin listalle, koska se on ollut jo useiden vuosien ajan yhteisenä maakunnallisena agendana.</b></p>
<p>Kehittämishankkeisiin tulisi nostaa Vehkataipaleentien levennys, jolla parannetaan kävelijöiden ja pyöräilijöiden olosuhteita.</p>	<p>Hyvä huomio. Kaakkois-Suomen ELY-keskus laatii parhaillaan suunnitelmaa Vehkataipaleentien parantamiseksi. Suunnitelman valmistumisen jälkeen tarvitaan päätös rakentamistöiden rahoittamisesta.</p> <p><b>Ehdotus: Nostetaan Vehkataipaleentie kehittämishankkeiden listalle ja sitä kautta edunvalvontaan.</b></p>
<p>Mustolan sataman kehittäminen tulee kuvata yleisellä ja tarkemmalla tasolla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lisätään kuvaus TEN-T-satamasta</li> <li>- raiteen sähköistäminen ja sen kehittäminen</li> <li>- raideinfran edistäminen tulevan maankäytön edellyttämällä tavalla</li> </ul>	<p>Mustolan satama ja sen sijainti mainitaan strategiassa.</p> <p><b>Ehdotus: Lisätään kuvaukseen sataman nykyinen status TEN-T -kattavan verkon satamana. Lisäksi laaditaan strategian liitteeksi ns. hanke/-kohdekortteja, joissa kunkin kohteen kehittämistarpeet kuvataan riittävän tarkasti. Mustolan satamasta tehdään oma hankekortti.</b></p>

Palaute	Miten huomioidaan strategiassa
<p>Vesiliikenne (raakapuu)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sisävesikuljetusten kehittäminen, raakapuu kuljetusten lisäksi</li> <li>- koko järjestelmän kehittäminen (reitit, puuterminaalien kehittäminen, henkilöstön osaaminen)</li> </ul>	<p>Vesiliikenne mainitaan strategiassa useassa kohdassa. Vesiliikenteen kehittäminen mainitaan strategian toimenpideohjelman kohdassa "Kestävä liikkuminen" toimenpiteenä nro 21 "Raideliikenteen ja sisävesiliikenteen edistäminen". Toimenpiteen yksityiskohtaiset kehittämistoimet määrittellään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä laajalla sidosryhmäyhteistyöllä, jossa ovat kuntien lisäksi mukana mm. Väylävirasto.</p> <p><b>Ehdotus: Laaditaan myös vesiliikenteestä oma hanke-/kohdekortti.</b></p>
<p>Lähijunan mahdollisuuksien edistäminen ja matkaketjujen kehittäminen</p>	<p>Raideliikenteen kehittäminen mainitaan strategian toimenpideohjelman kohdassa "Kestävä liikkuminen" toimenpiteenä nro 21 "Raideliikenteen ja sisävesiliikenteen edistäminen". Toimenpiteen yksityiskohtaiset kehittämistoimet määrittellään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä laajalla sidosryhmäyhteistyöllä, jossa ovat kuntien lisäksi mukana mm. VR.</p> <p><b>Ehdotus: Laaditaan lähijunaliikenteen kehittämisestä oma hanke-/kohdekortti.</b></p> <p>Huom! Etelä-Karjalan liikennejärjestelmätyöryhmän 16.4. kokouksen teemana oli raideliikenteen kehittäminen. Kokoukseen osallistui maakunnallisessa työryhmässä olevan VR:n lisäksi myös Suomen Lähijunat Oy.</p>
<p>Lentokentän osalta tulee mainita: Lappeenrannan lentoasema on suorien kansainvälisten yhteyksien asema, jota kehitetään myös sähköisen ja digitaalisen ilmaliikenteen keskuksena ja edelläkävijänä. Lappeenrannan lentoasema on merkittävä turvallisuuden ja huoltovarmuuden infrastruktuuri Itä-Suomessa.</p>	<p><b>Ehdotus: Lisätään lentoaseman kuvaukseen ehdotettu muotoilu. Myös lentoaseman kehittämisestä laaditaan oma hanke-/kohdekortti.</b></p>
<p>Kaupunki toivoo, että strategian kuvituskuviissa olisi hyvä näkyä enemmän paikallisuutta.</p>	<p><b>Ehdotus: Strategian kuvituskuvia vaihdetaan paikallisiksi sitä mukaa, kun Etelä-Karjalan liiton kuvapankkia saadaan täydennettyä. Etelä-Karjalan liiton liikenneasiantuntija kiertää kesä-heinäkuun aikana työtehtävissään ja vapaa-ajallaan kaikki maakunnan kunnat ja täydentää kuvapankkia liikenneaiheisilla kuvilla.</b></p>

Palaute	Miten huomioidaan strategiassa
<p>Luumäen kunnan osalta vaaditaan alueellisen henkilöjunaliikenteen kehittämistä, mikä edistää asukkaiden kestävästä liikkumisesta ja kestävästä matkailusta. Luumäellä asemapaikkoina olisi ensisijaisesti Taavetin asema ja mahdollisesti myöhemmin myös Luumäen asema. Tieliikenteen osalta kärkihankkeina täytyy olla VT26 kehittäminen välillä Taavetti - Hamina ja Vt6 turvallisuuden parantaminen välillä Taavetti - Utti.</p>	<p>VT26 kehittäminen on huomioitu strategiassa.</p> <p><b>Ehdotus: Lisätään myös VT6 turvallisuuden parantaminen välillä Taavetti-Utti.</b></p> <p>Raideliikenteen kehittäminen mainitaan strategian toimenpideohjelman kohdassa "Kestävä liikkuminen" toimenpiteenä nro 21 "Raideliikenteen ja sisävesiliikenteen edistäminen". Toimenpiteen yksityiskohtaiset kehittämistoimet määritellään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä laajalla sidosryhmäyhteistyöllä, jossa ovat kuntien lisäksi mukana mm. Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Väylävirasto ja Traficom.</p> <p><b>Ehdotus: Laaditaan lähijunaliikenteen kehittämisestä oma hanke-/kohdekortti, jossa ovat mukana kaikki suunnitellut asemat/seisakkeet, ml. Taavetti ja Luumäki.</b></p>
<p>Parikkalan kunta katsoo, että erityisesti alempiasteisten tieverkkojen kehittäminen huoltovarmuudenkin näkökulmasta tulisi olla paremmin esillä.</p>	<p>Hyvä huomio.</p> <p><b>Ehdotus: Lisätään kohdassa 4 "Toimenpiteet" olevaan kohtaan "Liikenneverkko" kuvaus alempiasteisen tieverkon merkittävyydestä ja kehittämistarpeista. "Liikenneverkko" kohdan toimenpiteenä nro 11 on "Väyläverkon kunto ja huoltovarmuus". Toimenpiteen yksityiskohtaiset kehittämistoimet määritellään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä laajalla sidosryhmäyhteistyöllä, jossa ovat kuntien lisäksi mukana mm. Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Väylävirasto ja Traficom. Huolehditaan siitä, että alempiasteisen tieverkon merkitys ja kehittämistoimenpiteet kuvataan toimenpiteessä nro 11 riittävän selkeästi.</b></p>
<p>Matkaketjujen ja asiointiliikenteen kehittäminen olisi selkeintä rakentaa junaliikenteen palvelujen pohjalta. Tällöin myös junaliikenteen kannattavuus osana liikkumisketjua näyttäytyy osana muuta liikkumisjärjestelmää aivan eri tavalla kuin vain nykyisen junana käytön asiakkaina ja tonneina.</p>	<p>Tämä on laaja kokonaisuus. Alustavia keskusteluja yhteistyöstä on käyty myös hyvinvointialueen kanssa.</p> <p><b>Ehdotus: Etelä-Karjalan liitto kutsuu koolle kaikki liikkumispalveluja järjestävät tahot. Tavoitteena yhteistyön kehittäminen niin, että liikennepalvelujen tarjonta paranee ja kustannukset alenevat.</b></p>

Palaute	Miten huomioidaan strategiassa
<p>Maakunnan saavutettavuutta, hiilineutraalisuutta ja elinvoimaa tulee edistää digitaalisia palveluita ja tietoliikenneverkkoja kehittämällä. Kaikki maakunnan taajama- ja kyläalueet tulee saada kiinteän valokuituverkon piiriin. Samoin riittävän tiheä mobiilitukiasemaverkko.</p>	<p>Kohdassa 4 ”Toimenpiteet” olevan ”Viestintäverkot” kohdan toimenpiteenä on mm. ”Valokuituverkon laajentaminen” (nro 35) ja ”Laajakaistasaatavuuden parantaminen” (nro 36).</p> <p>Ehdotus: Toimenpiteiden yksityiskohtaiset kehittämistoimet määritellään maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä laajalla sidosryhmäyhteistyöllä. Ryhmässä on edustettuna myös Traficom, joka ohjaa tietoliikenneyhteyksien kehittämistä.</p>
<p>Karjalan radan välityskyvyn parantaminen edellyttää esitettyjen ohitusraiteiden lisäksi poistuvien tasoristeysten korvaamista toimivilla myös raskasta liikennettä palvelevilla yhteyksillä. Rautjärvellä tämä tarkoittaa rautatien ylittävän maantiesillan uusimista Laikossa.</p>	<p>Yksityiskohtainen hanketarkastelu tehdään rata- ja tiesuunnitelmissa.</p> <p>Ehdotus: Kuntien tarpeet suunnitteluun tuodaan esiin maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä, jossa ovat kuntien lisäksi mukana mm. Kaakkois-Suomen ELY-keskus (tiesuunnitelmat) ja Väylävirasto (ratasuunnitelmat).</p>
<p>Seurantamittareiksi olisi hyvä löytää myös matkaketjuihin liittyvän tavoitteen mittaamista, joka ottaisi huomioon kunnan sisäisen liikenteen hyödyntämisen vaikutukset mm. keskuksien välisessä työmatka- ja asiointiliikenteessä (mm. sote-palvelujen saavutettavuudessa ja sen kustannuksissa.).</p>	<p>Ehdotus: Tarkastellaan asiaa maakunnallisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä. Työryhmän 20.8. kokouksessa keskustellaan Etelä-Karjalan liikennestrategian sisällöstä ja 10.12. kokouksen teemana on ”Kestävän liikkumisen edistäminen”. Näissä kokouksissa voidaan keskustella matkaketjuihin liittyvästä tavoitteesta ja sen mittaamisesta.</p>

Palaute	Miten huomioidaan strategiassa
<p>Positiivinen palaute</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategian esitysmuoto on nykyaikainen ja selkeä, aineisto on helposti saatavilla.</li> <li>- Storymap-digiraportti on havainnollistava tapa esittää liikennestrategia julkisilla verkkosivuilla.</li> <li>- Seurannan mittarit on esitetty hyvin ja selkeästi.</li> <li>- Kestävän kehityksen kaikki aspektit on tuotu hyvin esiin.</li> <li>- Dokumentti on kattava ja siitä löytää hyvin tarttumapintaa ja selkänöjaa liikennejärjestelmän kehittämiseen.</li> <li>- Toimenpidekokonaisuudet ja teemat ovat keskenään yhteneväisiä ja tukevat toisiaan.</li> <li>- Toimenpideohjelmassa on pystytty tunnistamaan pienempien kuntien haasteita ja osittain strategialla pystytään haasteisiin myös vastaamaan.</li> <li>- Liikennestrategia on kokonaisuudessaan hyvin tehty ja aihealueet kattavasti ja laajasti käsitelty.</li> <li>- Etelä-Karjalan liikennestrategian tavoitteena on edistää maakunnan sisäisiä ja ulkoisia yhteyksiä, tiivistää kuntien ja muiden toimijoiden jatkuvaa yhteistyötä, tehostaa elinkeinoelämän ja matkailun toimintakykyä ja -varmuutta sekä parantaa asukkaiden kestävää ja turvallista liikkumista arjessa ja vapaa-ajalla. Edellä mainittu tavoite on hyvä lähtökohta strategialle.</li> <li>- On hyvä, että liikennestrategiassa on huomioitu koko alueen houkuttelevuus ja elinkeinoelämän kilpailukyky sekä huomioidaan myös maakuntarajat ylittävät liikenneyhteydet, myös pendelöinti Etelä-Savon suuntaan.</li> <li>- Liikennestrategia tuo hyvin esille maakunnan erityispiirteet, saaristoisuuden ja EU-ulkorajan.</li> <li>- Toimenpideohjelma on hyvin laadittu ja myös konkretisoitu tarpeeksi hyvin.</li> <li>- Viestintäverkon toimenpiteet on hyvin huomioitu tulevaisuuden kannalta tietoliikenneyhteyksien edistämiseksi.</li> <li>- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon kehittäminen on strategiassa näkyvissä.</li> </ul>	

