

Rahoituspäätös AKKE-hakemuksesta Palveleva ja älykäs kuntaliikenne (Diaari AKKE2024_014)

Maakuntahallitus 16.12.2024 § 187
154/05.01/2024

Valmistelija Eini Arponen
puh. +358 40 754 9089
eini.arponen@ekarjala.fi

Selostus LAB -ammattikorkeakoulu hakee Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman rahoitusta hankkeelle Palveleva ja älykäs kuntaliikenne.

Hakemus on tullut vireille 25.11.2024.
Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 121 006,20 euroa.
Haettavan avustuksen määrä on 96 804,96 euroa.
Hankkeen kustannusmalli on flat rate 40%.

Hankkeen tavoite

Hankkeen tavoitteena on analysoida ja kehittää Länsi-Saimaan kuntien, eli Lemin, Luumäen, Savitaipaleen ja Taipalsaaren kuntien liikkumisen tarpeita eri kohderyhmissä sekä kehittää liikkumisen tarpeista lähteviä ratkaisuja. Hankkeen tulokset ovat hyödynnettävissä maakuntatasoisesti. Hankkeessa tehtävän tiedonkeruun ja siihen perustuvan analyysin pohjalta määritellään eri alueille liikkumispalvelut, jotka parhaiten vastaavat hankkeessa selvitettyjen kohderyhmien tarpeisiin. Hankkeen tavoitteena on pilotoida vähintään yhtä arvioitua ohjausratkaisua, arvioida pilotin onnistuneisuutta ja tehdä sen perusteella jatkosuosituksia.

Hankkeen toimenpiteet koostuvat neljästä työpaketista, jotka ovat:

- tarvekartoitus
- kehittämissuunnitelma
- yhteistyö paikallisten, liikkumisen palveluihin kytkeytyvien yritysten, yhteisöjen ja järjestöjen kanssa
- koulutus ja tiedotus (palveluiden tarjoajat ja käyttäjät)

Hankkeen kesto

1.1.2025-30.6.2026.

Rahoitus

Valtion ja maakuntien välisen sopimuksellisen yhteistyön määräraha (AKKE).

Kustannusarvio

	Yhteensä €
Palkkakustannukset	86 433
Flat rate 40%	34 573,20
Kustannusarvio yhteensä	121 006,20

Rahoitussuunnitelma

	€	Osuus %
Haettava avustus	96 804,96	80

Omarahoitus	24 201,24	20
Muu rahoitus	0	0
Yhteensä	121 006,20	100

Rahoitushaku ja hakemuskäsittely

Tammikuussa 2023 avatussa kansallisen rahoituksen haussa AKKE-rahoitusta on haettavissa hankkeille, jotka

1. edistävät maakuntaohjelman toimeenpanoa,
2. edistävät Etelä-Karjalan elinvoimaa sekä elinkeinoelämän ja kehittämistoimijoiden toimintaedellytyksiä.

Yleisten valintaperusteiden lisäksi hankkeiden tulee vastata vähintään yhteen seuraavista painopisteistä:

3. vahvistavat kuntien välistä elinkeinopoliittista yhteistyötä,
4. vahvistavat Etelä-Karjalan sopeutumista toimintaympäristön äkillisiin muutoksiin (erityisesti koronan ja Ukrainan sodan vaikutukset),
5. edistävät elinkeinojen viisasta uudistumista,
6. luovat valmiuksia suorien EU-rahoitusten hakuun,
7. edistävät kestävän metsäbiotalouden toimintaedellytyksiä, kilpailukykyä ja uudistumista,
8. huomioivat rajamaakunnan erityispiirteet ja vaikutukset alueen kehitykselle (erityisesti matkailun toimintaedellytysten kehittäminen),
9. edistävät energiasiirtymää kohti päästötöntä energiaa.

Hakemus on arvioitu Etelä-Karjalan liiton arviointipalaverissa 5.12.2024.

Valmistelijan (Eini Arponen) arvio hankkeesta

Hankkeen valmistelussa on huomioitu perusteellisesti hankkeen toimintaympäristö ja sen toimien voidaan hankesuunnitelman tietojen perusteella arvioida olevan vahvasti tarvelähtöisiä. Suunnitelma on looginen ja selkeästi rajattu. Hankkeella tehdään maakuntatasoisesti hyödynnettävissä olevaa selvitystyötä, jolla pyritään parantamaan alueen liikenteellistä saavutettavuutta, joka palvelee niin julkisen ja yksityisen sektorin toimijoita kuin alueen asukkaita. Hankkeen tavoitteena parantaa maakunnan sisäistä saavutettavuutta, jonka voidaan arvioida vahvistavan alueen elinvoimaa ja elinkeinoelämän kasvun edellytyksiä. Hankkeen tuloksia on mahdollista hyödyntää laajemmin maakunnallisen liikennejärjestelmän ja liikkumispalveluiden kehittämisessä.

Hanke on haun mukainen ja rahoituskelpoinen.

Päätöksen perusteet

Laki 756/2021 alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta
Valtioneuvoston asetus 797/2021 alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta
Laki 757/2021 alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta
Valtioneuvoston asetus 867/2021 alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta
Valtioneuvoston asetus 866/2021 Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta
Valtionavustuslaki 688/2001

Ehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy hankkeen rahoitettavaksi Valtion ja maakuntien välisen sopimuksellisen yhteistyön määrärahasta (AKKE) hankehakemuksen mukaisesti.

Hankkeen hyväksyty kokonaiskustannusarvio on 121 006,20 euroa, myönnettävä avustus 80 %, kuitenkin enintään 96 804 euroa ja hankkeen kesto on 1.1.2025 – 30.6.2026.

Hankkeelle tulee perustaa ohjausryhmä. Ohjausryhmän jäseninä toimivat Etelä-Karjalan liitosta Eini Arponen (rahoittavan viranomaisen edustaja) ja hankesuunnitelmassa tuenhakijan esityksen mukaisesti liikenneasiantuntija Sonja Tynkkynen.

Avustuksen viimeinen erä on haettava maksatukseen viimeistään neljän kuukauden kuluttua hankkeen toteuttamisajan päättymisestä eli 31.10.2026 mennessä. Jos maksatushakemusta ei ole tähän mennessä toimitettu rahoittajalle, avustusta ei makseta.

Hakijan tulee hankkeen toteuttamisessa noudattaa tähän päätökseen liitettäviä avustuksen käyttöä koskevia ehtoja.

Hankkeen yhteyshenkilö Etelä-Karjalan liitossa on Eini Arponen.

Päätös

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.