

## Etelä-Karjalan tavoitteet hallitusohjelmakaudelle 2023-2027

Maakunnan yhteistyöryhmä 06.02.2023 § 16  
73/00.02.03/2022

Muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa Etelä-Karjala tulee olemaan paljon vartijana EU:n ja Naton itärajalla. Vahvan rajan lisäksi Suomi tarvitsee vahvan rajaseudun.

Euroopan suurin metsäteollisuuskeskittymä Kaakkois-Suomessa luo vientituloja ja hyvinvointia koko Suomeen. LUT-yliopisto yhtenä maailman parhaista yliopistoista ratkoo kestävyysaasteita Suomessa ja globaalisti. Saimaan alue voi tulevaisuudessa olla Lapin veroinen kansainvälinen matkailualue.

Pääministeri Sanna Marinin hallitus on kohdentanut resursseja rajaturvallisuuteen ja linjannut myös erityisistä toimista itäisen Suomen elinvoiman kehittämiseksi. Tahtotilan tulee jatkua myös seuraavalla hallituskaudella ja näkyä investointeina seuraaviin, Suomelle lisäarvoa tuoviin hankkeisiin:

- Karjalan radan välityskyvyn parantamiseksi rakennetaan kaksoisraide Luumäen ja Joutsenon välille. Ratasuunnitelman valmistumisen jälkeen investointi on toteutettavissa vuodesta 2025 alkaen. Osa hankkeen rahoituksesta voidaan kattaa perutulla Saimaan kanavainvestoinnin rahoituksella.
- Luontoon, vesistöön ja kulttuuriin nojaavan matkailun kehittämisessä ykkösprioriteetti on Imatran erä- ja luontokulttuurimuseon perustaminen. Suomeen ja Imatralle tulee perustaa seuraavan hallituskauden aikana valtakunnallinen erä- ja luontokulttuurimuseo, ja sen toiminta-avustukseksi tulee ohjata metsästyskorttivarojen lisäksi varoja kalastuksenhoitomaksuista. Hankkeen yksityiskohtainen suunnittelu on käynnissä, ja museon toiminta on käynnistettävissä vuonna 2027.

Lisäksi tulevalta hallitukselta odotetaan panostuksia seuraaviin asioihin:

Teollisuuden toimintaedellytykset ja kilpailukyky on turvattava

- Lainsäädännöllä ja TKI-panostuksilla on luotava edellytyksiä bio- ja kiertotalouden sekä niiden jalostusarvon kasvulle.
- Uusia, puhtaita energiaratkaisuja ja -tuotantoa on vauhditettava korvaamaan puuttuvaa tuulivoimaa huomioiden muun muassa pienoisydinvoimat mahdollistava lainsäädäntö.
- Sähkö- ja tietoverkkoja on kehitettävä vastaamaan elinkeinoelämän kasvavia vaatimuksia.
- Venäjän hyökkäyssodan seurauksena muuttuneeseen itäisen Suomen liikennejärjestelmään on vastattava raide- ja tieverkon kehittämisellä.

Uudelle, kestäväälle liiketoiminnalle on luotava olosuhteita

- Osaamisohjaa on laajennettava vahvistamalla monialaista LUT-yliopistoa ja innovatiivista LAB-ammattikorkeakoulua sekä resursoimalla toisen asteen ammatillista koulutusta.

- Itä- ja Kaakkois-Suomeen on rakennettava vetylaakso, jossa hyödynnetään hiilivetytalouden mahdollisuudet.
- Eri luontotyyppien tutkimuksella, kunnostuksella ja suojelulla on turvattava luonnonympäristön ja vesistöjen hyvä tila.
- Suoria liikenneyhteyksiä pääkaupunkiseudulle ja Eurooppaan on kehitettävä: nopean itäradan suunnittelua on jatkettava ja Lappeenrannan lentokentän toimintaedellytykset on turvattava.

Kaakkois-Suomen asema aluepolitiikassa on muutettava

- Venäjään rajoittuvat maakunnat tulee nostaa kaikissa EU- ja kansallisissa kehittämisinstrumenteissa samaan kategoriaan ja samojen kehittämisvälineiden piiriin Itä- ja Pohjois-Suomen maakuntien kanssa.

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi

Päätös

Merkittiin tiedoksi Etelä-Karjalan hallitusohjelmatavoitteet.

Merkittiin tiedoksi keskustelussa esiin noussut tarve mainita jatkossa erityisesti Saimaan ammattiopisto Sampo toisen asteen ammatillisen koulutuksen yhteydessä.