

Etelä-Karjalan liikennejärjestelmä - tilannekatsaus

Maakuntahallitus 12.12.2022 § 184
261/07.02.02/2022

Valmistelija Sonja Tynkkynen, liikenneasiantuntija
puh. +358 40 681 7163
sonja.tynkkynen@ekarjala.fi

Etelä-Karjalan liikennejärjestelmä on ollut myllerryksessä jo lähes kolmen vuoden ajan. Koronapandemia ja Venäjän Ukrainaan kohdistama hyökkäyssota ovat vaikuttaneet rajamaakunnan liikennejärjestelmään hyvin voimakkaasti. Muutokset näkyvät sekä ihmisten liikkumisessa että logistiikan kuljetusketjuissa.

Venäjäsuhteen heikentymisen ja Suomen geopoliittisen aseman muutoksen myötä huoltovarmuuteen ja kansalliseen turvallisuuteen liittyvät näkökulmat korostuvat koko valtakunnan tasolla ja ovat erityistä huomiota vaativa teema Etelä-Karjalassa ja Kaakkois-Suomessa.

Venäjäpakotteiden seurauksena käynnistynyt energiakriisi heijastuu liikennejärjestelmään ja liikkumiseen myös laajemmin. Energiakriisin myötä polttoaineiden hinnat ovat kallistuneet merkittävästi ja vaikuttavat ihmisten liikkumiseen. Myös koronapandemia osoitti, että ihmiset voivat muuttaa liikkumistottumuksiaan voimakkaastikin.

Kestävän kehityksen edistäminen, ilmastonmuutoksen hillintä ja siihen varautuminen ovat olleet keskeisiä liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteita jo aiemmin, mutta energiakriisin myötä niitä tukeviin toimenpiteisiin panostetaan nyt entistä vahvemmin.

Liikenneasiantuntija Sonja Tynkkynen esittelee muutosten vaikutuksia Etelä-Karjalan liikennejärjestelmään ja kehittämisenäkemyksiä liikenteelle asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Päätösehdotus Merkitään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi.

Merkittiin, että Ari Torniainen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 9:58.

Merkittiin, että Jani Mäkelä poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 9:58 ja palasi kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 10:15.