



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Valintaesitys
Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020
Suomen rakennerahasto-ohjelma



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Hankkeen julkinen nimi Saavutettava Saimaa	
Hakemusnumero 311789	Kokouksen päivämäärä 17.10.2022
Saapumispäivämäärä 29.9.2022	Diaarinumero EURA 2014/13324/09 02 01 01/2022/UML
Käsittelijä Heli Gynther	Viranomainen Uudenmaan liitto
Hakijan virallinen nimi goSaimaa Oy	
Toimintalinja 8. REACT-EU:n EAKR-toimenpiteet	
Erityistavoite 12.1. Pk-yritystoiminnan vahvistaminen erityisesti digitalisaation ja vihreän talouden näkökulmasta	
Tukimuoto Alueellinen kehittämistuki: kehittämishanke	
Alkamispäivämäärä 1.10.2022	Päätymispäivämäärä 31.8.2023

Hankkeen sisältö

Suomen matkailu on erityisessä tilanteessa, maantieteellinen sijainti Venäjän naapurimaana on muuttunut mahdollisuudesta haasteeksi ja uhkaa matkailua, kuitenkin kesä 2022 osoitti että Suomen imago ja mielikuva rauhallisena ja turvallisena maana ylläpitää mielenkiintoa matkailijoiden keskuudessa. Koronapandemia käynnisti perustavan laatuksen muutoksen matkailutoimialan näkökulmasta ja Etelä-Karjalan vahvuuksia ja vetovoimatekijöitä määritellään uudelleen. Venäläisten osuus koko Suomen mittakaavassa oli jopa 19 prosenttia ja Etelä-Karjalan kansainvälisten matkailijoista suurin matkailijaryhmä oli venäläiset yli 80% osuudella vuonna 2019. Venäjä on kadonnut täysin kymmenen suurimman turistimaan listalta. Ylilentokielto, uusi epävarma geopoliittinen tilanne ja jatkuvasti muuttuvat suhdanteet vaikuttavat siihen että korvaavia markkinoita on etsittävä erittäin nopeasti, sillä pandemian ja geopoliittisen tilanteen rauhoittumista ei ole varaa jäädä odottelemaan. Matkailijat miettivät tarkkaan miten hyvin destinaatio on saavutettavissa. Erityisesti kasvavat polttoainekustannukset ja matkustuskulut vaikuttavat päätökseen seuraavan matkakohteen valinnassa. Saavutettavuus on alueen matkailukasvun edellytys. Saimaan alueen ja erityisesti Etelä-Karjalan saavutettavuuden parantaminen on yksi hankkeen päätavoitteista.

Saimaan luonnon, matkailuyritysten, matkailutarjonnan ja -kohteiden parempi tuotteistaminen, digitaalisten työkalujen hyödyntäminen ja kestävien matkailutuotteiden paketointi houkuttelevaan muotoon edistäisivät sesonkien pidentämistä ja sitä kautta toimialan kannattavuutta ja vetovoimaa. Edistämällä palvelutarjonnan monipuolistamista hankkeessa rakennetaan verkostoja kansainvälisiin matkajärjestäjiin selvittääkseen mahdollisuutta käynnistää charter-lentoja suoraan Järvi-Suomen sydämeen - Lappeenrantaan. Hanke kytkeytyy vahvasti Suomen ja Saimaan alueen, sekä myös Lappeenrannan matkailustrategiaan edistämällä matkailupalveluiden saavutettavuutta ja sitä kautta tukemalla kestävä kasvua toimialalla. Saimaan matkailustrategian ytimessä on tavoite mahdollistaa matkailijoiden palveluoston 30 sekunnissa ja luontoon pääsemisen 30 minuutissa. Hanke tukee sekä alueen matkailutarjonnan löydettävyyden parantamista että myös alueen yrittäjien uudistamiskyvyn vahvistamista tuotteistamalla uusia kansainvälisesti kiinnostavia matkailutuotteita.

Hankkeen nimi: Saavutettava Saimaa

Hanke on esiselvityshanke, jossa luodaan vahvoja yhteyksiä kansainvälisiin lentoyhtiöihin sekä myös matkanjärjestäjiin, kuitenkin hankkeessa hyödynnetään luovia kehittämismenetelmiä luodaakseen monipuolisia uusia ratkaisuja saavutettavuuden parantamiseksi tiiviissä yhteistyössä alueen yrittäjien kanssa. Hankkeessa myös edistetään uusia liiketoimintamahdollisuuksia ja tiivistetään yhteistyötä alueen DMC toimijoiden kanssa. Hankkeessa selvitetään mahdollisuutta käynnistää charter lentoja alueelle ja mahdollisuutta hyödyntää sähkölentokoneita, kestävän matkailun näkökulmasta ympäristöystävällisemmän lentämisen muodon, hyödyntävien liiketoimintojen syntymistä alueella ja luodaan verkostoja mahdollisia uusia lentoreittejä ajatellen. Lento-, raide- ja tieliikenne liittyvät toisiinsa, matkaketjuja täytyy kehittää suunnitelmallisesti, jotta alueelle pääsee kaikkialta kätevästi. Hankkeessa edistetään Saimaan alueen yhteistyötä ja varmistetaan alueiden välistä vuoropuhelua.

Hankkeen päätavoitteena on edistää alueen palvelutarjonnan uudistumista koronapandemian jälkeen, matkailutarjonnan paketoitua ja käynnistää selvitystyön chartereiden ja muiden lentoyhteyksien käynnistämiseksi. Hankkeessa edistetään DMC ja matkanjärjestäjä yhteistyötä, analysoidaan tilannetta ja valmistetaan pohja hedelmälliselle yhteistyölle. Hankkeessa osallistutaan tärkeisiin alan tapahtumiin että saadaan luotua kestäviä yhteistyösuhteita. Hankkeen päätuloksena syntyy listaus kansainvälisesti kiinnostavista matkailutuotteista Etelä-Karjalan alueelta ja analyysi mahdollisuudesta käynnistää charter-lentoja Lappeenrannan Lentokentälle vuonna 2024, jolloin juhlietaan Saimaa ERG (European Region of Gastonomy) vuotta ja Lappeenrannassa Kulttuuriuinelma vuotta.

Hanke on erinomainen mahdollisuus matkailun palvelujen kehittämiseksi ja maakunnan monipuolisen matkailuprofiilin rikastamiselle saavutettavuutta ja palveluja parantamalla. Panostamalla saavutettavuuden parantamiseen ja tuotteistamiseen luomme pohjaa tulevaisuuden vastuulliselle ja arvoihin perustavalle kysynnälle, jossa painottuu yhä enemmän luonnonsuojelu sekä paikallisen elämäntavan, kulttuurin ja aitouden arvostaminen. Yritysten näkökulmasta hanke luo uutta kysyntää edistämällä matkailukohteiden ja -nähtävyyksien saavutettavuutta ja alueen vetovoimaa. Hankkeessa tuetaan kestävän matkailuliiketoiminnan edistämistä kannustamalla ympäristön huomioimiseen palveluiden tuotteistamisessa. Kansainvälinen lentoasema on kiinteä osa kaupungin strategiaa. Saavutettavuus on avaintekijä ja edellytys Saimaan alueen matkailun ja elinvoiman kehittymiselle. Matkailunkehittämisessä fokus on alueelle saapuvien matkailijoiden määrän ja viipymän kasvattamisessa. Suomen matkailu ei tule kasvamaan ilman ulkomaalaisia matkailijoita, eli kasvua on haettava ulkomailta. Saimaalla kohteena ja Lappeenrannan lentoasemalla on erinomainen mahdollisuus erottua edukseen monista muista kohteista rauhallisuudella ja saavutettavuudella.

<input checked="" type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu yhden maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu usean maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta on valtakunnallista
Maakunnat Etelä-Karjala		
Seutukunnat Imatran, Lappeenrannan		
Kunnat Imatra, Lappeenranta, Lemi, Luumäki, Savitaipale, Rautjärvi, Ruokolahti, Parikkala, Taipalsaari		

Lisätietoja hakemuksesta

Hanke on esiselvityshanke, jonka aikana luodaan vahvaa pohjaa jatkokehittämiselle.

Hanke koostuu seuraavista toimenpidepaketeista

TP1: Tuotteet kuntoon

- Tuotteistamisen edistäminen ja alueen palvelutarjonnan kartoittaminen
- Paketoinnin ja palvelurakenteiden edistäminen
- Yrittäjien verkostomaisen toimintamallin rakentaminen - DMC yhteistyö
- Tuotteiden löydettävyyden edistäminen digitaalisista kanavista (toteutetaan hankeyhteistyönä digiSaimaa hankkeen kanssa yhteistyössä)
- Laadukkaiden tuotteiden esitykset myytävään muotoon, visuaalisesti ja sanallisesti digitaalisessa muodossa

Hankkeen nimi: Saavutettava Saimaa

TP2: Matkanjärjestäjä-yhteistyön kehittäminen

- Osallistuminen alan tapahtumiin Connect 2023 ja Route Europe
- Matkanjärjestäjä CRM järjestelmän luominen
- Myyntitapaamisia ja neuvotteluja matkanjärjestäjien kanssa
- Selkeä konseptointi ja esitys miten ensimmäisiä charter koneita Lappeenrantaan 2024
- Esiselvitys sähkölentojen hyödyntäminen Saimaan alueen saavutettavuuden edistämiseksi

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset	Yhteensä €	Rahoitus	Yhteensä €	Osuus nettokustannuksista (%)
1 Palkkakustannukset	64 350	1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	91 702	70,00
2 Ostopalvelut	39 000	2 Kuntien rahoitus	39 301	30,00
3 Matkakustannukset	18 000	3 Muu julkinen rahoitus	0	0,00
4 Kone- ja laiteinvestoinnit	0	4 Yksityinen rahoitus	0	0,00
5 Rakennukset ja maa-alueet	0			
6 Muut kustannukset	0			
7 Flat rate	9 653			
Kustannukset yhteensä	131 003	Rahoitus yhteensä	131 003	100,00
8 Tulot	0			
Nettokustannukset yhteensä	131 003			

Kustannusarvio yhteensä	131 003
--------------------------------	---------

Rahoitussuunnitelma yhteensä	131 003
-------------------------------------	---------

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020-rakennerahasto-ohjelman TL 8 REACT - EU:n EAKR toimenpiteet mukainen ja sopii rahoitettavaksi erityistavoitteesta 12.1 Pk-yritystoiminnan vahvistaminen erityisesti digitalisaation ja vihreän talouden näkökulmasta. Hanke toteuttaa maakuntaohjelmaa sekä älykkään erikoistumisen ohjelman kärkivalintaa elämystalouden vauhdittaminen.

Rahoittajan esitys

Rahoittajan esitys
<input checked="" type="checkbox"/> Hakemus esitetään hyväksyttäväksi <input type="checkbox"/> Hakemus esitetään hylättäväksi

Ratkaisun mahdolliset perustelut ja jatkotoimenpiteet

Alkuperäinen hakemus on saapunut Uudenmaan liittoon 9.9.2022, täydennetty hakemus 29.9.2022

Arviointi Etelä-Karjalan liitossa 19.9.2022

Etelä-Karjalan MYR sihteeristö 26.9.2022 ja kirjallinen menettely 7.10.2022

Etelä-Karjalan maakuntahallitus 17.10.2022