

# VENÄJÄN HYÖKKÄYSSODAN VAIKUTUKSIA ETELÄ- KARJALAAN JA ESITYKSIÄ ITÄISEN SUOMEN ELINVOIMAA VAHVISTAVIKSI TOIMIKSI



ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO

Satu Sikanen  
Maakuntajohtaja  
Etelä-Karjalan liitto

# VAIKUTUKSET ETELÄ-KARJALAAN RAKENTEELLISIA

- / Venäläismatkailijoiden ostovoiman poisjäänti tarkoittaa yli 300 M€ vuosittaista tulomenetystä matkailu/kaupan/palvelualoilta. (TAK Oy:n Rajatutkimus 2019: Venäläiset tekivät maakuntaan 1,8 miljoonaa matkaa ja jättivät maakuntaan 310 M€; kaikista venäläisten Suomeen tehdyistä matkoista 53 % suuntautui Etelä-Karjalaan)
- / Teollisuuden haasteet raaka-aineiden ja energian saatavuudessa ja hinnassa
  - / Etelä-Karjalassa käytetty vuosittain miljoonia kuutioita venäläistä puuta => kotimaisen puuraaka-aineen saatavuus ja hinta? => puuta tuodaan aiempaa kauempaa ja aiempaa kalliimmalla
  - / Maakaasun osuus primäärienergian kulutuksesta 9 % vuonna 2018 => maakaasu on ollut Kaakkois-Suomen teollisuuden kilpailuetu, mikä nyt on menetetty. Teollisuuden energiasiirtymät kriittisiä kysymyksiä.
- / Maatalouden yhä syvempi ahdinko: lannoitteiden saatavuus, energian hinta, kuljetuskustannukset
- / Logistiikkavirtojen merkittävä muutos: Saimaan kanava, Venäjän puuntuonnin loppuminen
- / Päätettyjä tai suunniteltuja liikenneinvestointeja jää Etelä-Karjalassa toteuttamatta 2020-luvulla yli 200 miljoonan euron edestä (Saimaan kanava, Luumäki–Vainikkala -ratayhteys, Vainikkalan ratapiha, Imatra–Imatrankoski–raja -ratayhteys, Parikkalan rajanylityspaikka)
- / Kaakkois-Suomi–Venäjä -rajaohjelman 2021 - 2027 toteuttamatta jättäminen vie Kaakkois-Suomesta yli 50 miljoonaa euroa kehittämisrahoitusta
- / Koulutus-, kulttuuri- ja urheilusektorin ja kansalaistoiminnan Venäjä-yhteyksien katkeamisella monitahoisia sosiaalisia, kulttuurisia ja taloudellisia vaikutuksia



# ETELÄ-KARJALAN ESITYKSIÄ ITAISEN SUOMEN ELINVOIMAN VAHVISTAMISEKSI

## Tavoitteet:

1. Luoda itäisen Suomen teollisuudelle sujuvat, kustannustehokkaat ja vähäpäästöiset kuljetukset
2. Kehittää ja ottaa käyttöön uutta energiateknologiaa venäläisen energian korvaamiseksi ja vihreän siirtymän jouduttamiseksi
3. Uudistaa matkailusektorin toimintaedellytyksiä ja matkailupalveluita vastaamaan muuttunutta markkinakysyntää
4. Allokoidaan EU-Venäjä-ulkorajaohjelmien rahoitus uudelleen tukemaan aluetalouden uudistumista; Kaakkois-Suomi tulee jatkossa rinnastaa Itä- ja Pohjois-Suomeen myös EU:n alue- ja rakennepolitiikassa



# MUUTTUNEET TAVARAVIRRRAT EDELLYTTÄVÄT KARJALAN RADAN KEHITTÄMISTÄ

- / Liikennöinnin estyminen Saimaan kanavalla ja Venäjän puunhankinnan siirtyminen kotimaahan ja Baltiaan lisäävät Karjalan radan kehittämistarpeita
- / Luumäki–Imatra -raidehankkeen (LUIMA-hanke) valmistumisen jälkeen kapasiteetti tulee lisääntymään Imatran ja Joutsenon välillä.
- / Luumäen ja Joutsenon välille on jäämässä tavara- ja henkilöliikenteen yhteensovitushaasteita, jotka poistuvat vain kaksoisraiteen avulla
  - / Väylä on käynnistämässä ratasuunnitelman valmistelua välillä Luumäki – Joutseno
  - / Investoinnin rahoitus (211 M€) on huomioitava viimeistään elokuun 2022 budjettiriihessä
- / Tarve myös Imatra – Joensuu -ratayhteyden vaiheittaiselle parantamiselle



# P2X-//VETYTALOUDEN HANKKEITA RIPEÄSTI LIIKKEELLE RRF- RAHOITUKSEN JA ENERGIATUKIEN AVULLA

- / Synteettisten polttoaineiden pilottilaitos Lappeenrantaan (St1)
- / Ovakon Imatran tehtaiden kuumennusuunien poltinteknologian modernisointi tulevaisuuden vetyteknologian hyödyntämiseksi
- / Suomen ensimmäinen vetyputki Kemiran Joutsenon tehtaan ja Ovakon Imatran tehtaan välille (Gasgrid)
- / LUT-yliopiston laboratorioinvestoinnit P2X-teknologiaan
- / Pilottihankkeiden luvitusprosesseissa pystyttävä etenemään nopeasti ja ylipäätään joudutettava teollisuuden energiasiirtymiin liittyvää lupakäsittelyä

# ERÄ- JA LUONTOKULTTUURIMUSEOSTA UUSI LUONTOMATKAILUN ALUSTA

*Suomen Erämuseosäätiö perustaa valtakunnallisen erityismuseon vuoteen 2026 mennessä Imatralle, Vuoksen varrelle kaupungintaloon, joka otetaan uusiokäyttöön museona. Museon painopisteet:*



Metsästys



Kalastus



Luonnontuotteiden  
keräily



Retkeily, luontokuvaus ja  
luontoharrasteet

*Investoinnin kokonaiskustannusarvio on 28 miljoonaa euroa, johon valtion investointirahoitusta tarvitaan 14 M€ vuosina 2024–25 (OKM + MMM).*

*Museon toteutussuunnittelu on käynnistynyt ja siihen rahoitusta on kerätty 850 000 €*



# KUTILAN KANAVA KOHENTAA VESISTÖMATKAILUN TOIMINTAEDELLYTYKSIÄ



ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO

Vesitie Lappeenrannasta Suur-Saimaalle ja Puumalaan lyhenee 16 km/40% verrattaessa nykyiseen Päihäniemen kiertävään reittiin.

Toimintaedellytyksiä matkailusektorille, asukkaiden viihtyvyys ja alueen vetovoima

Pien-Saimaan, erityisesti Maaveden, tila kohenee

Arvioitu käyttö noin 5000 sulutusta kaudessa

Valtion rahoituksen tarve 10 M€ (kunnat sitoutuneet n. 5 M€ rahoitukseen)



# EU-VENÄJÄ-ULKORAJAOHJELMIEN 2021–2027 RAHOITUKSEN UUDELLEENALLOKOINTI



- Ohjelmia 2021 - 2027 ei tulla toteuttamaan. Nykyisten EU-asetusten pohjalta EU-varat ohjautuvat muualle Eurooppaan ja EU:n sisärajoilla toteutettaviin ohjelmiin. Ensimmäisen vuoden EAKR-osuus ja vastaava kansallinen osuus on jo päätetty siirtää Central Baltic- ja Aurora-ohjelmille
- Ohjelmien kokonaisrahoitus olisi ollut noin 224 miljoonaa euroa
- Asetusmuutoksilla ulkorajaohjelmien rahoituksesta pystytään pelastamaan vielä noin 90 miljoonaa euroa niille Suomen maakunnille, joilta rahoitus on leikkaantumassa. Rahoitus AURA-ohjelmassa kohdistuisi pitkälti aluetalouden kansainvälistymisen tueksi.
- Suomen vaikutettava EU-komissioon, jotta komissio käynnistää EU-asetusmuutosten valmistelun.



# AURA-rahoituksen jako 2021–27

- Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson rahoitus on vaatimaton vrt. Itä- ja Pohjois-Suomi

- Kaakkois-Suomella on pienemmät resurssit mm. yritysten investointien ja TKI-toiminnan tukemiseen

- Imatran seutu, Miehikkälä ja Virolahti nousemassa tukialueeksi, mikä nostaa yrityksille myönnettäviä investointitukitasoja. Lappeenrannan seutu ja suuri osa Kymenlaaksoa jää edelleen ns. valkoiseksi alueeksi.

-Jatkossa Kaakkois-Suomi nostettava samalle viivalle Itä- ja Pohjois-Suomen kanssa EU:n alue- ja rakennepolitiikan ratkaisuisissa

	ESR	EAKR	JTF	Yhteensä
Maakunnat	EU+valtio	EU+valtio	EU+valtio	
Uusimaa	59 256 866	69 177 093	0	128 433 959
Pohjanmaa	12 525 103	16 452 192	19 046 276	48 023 571
Varsinais-Suomi	41 404 188	27 211 269	0	68 615 457
Pirkanmaa	42 307 861	25 268 736	4 312 362	71 888 959
Pohjois-Pohjanmaa	84 247 189	152 718 879	119 384 298	356 350 366
Lappi	45 264 929	157 480 546	62 586 829	265 332 304
Keski-Pohjanmaa	14 943 409	32 173 335	19 688 086	66 804 830
Pohjois-Savo	55 624 520	152 708 985	82 604 824	290 938 329
<b>Etelä-Karjala</b>	<b>13 936 111</b>	<b>18 138 366</b>	<b>25 759 235</b>	<b>57 833 712</b>
Kanta-Häme	17 350 160	28 849 114	0	46 199 274
Satakunta	21 353 219	34 095 315	26 913 025	82 361 559
Keski-Suomi	28 215 205	36 534 367	47 523 909	112 273 481
Etelä-Pohjanmaa	16 301 436	55 452 795	41 108 138	112 862 369
Päijät-Häme	29 803 319	30 424 849	0	60 228 168
Pohjois-Karjala	47 445 829	110 850 294	55 935 449	214 231 572
Kainuu	36 822 886	60 219 523	14 888 450	111 930 859
Kymenlaakso	29 376 185	18 824 019	32 883 014	81 083 218
Etelä-Savo	58 730 618	96 693 467	43 356 358	198 780 443
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>654 909 033</b>	<b>1 123 273 144</b>	<b>595 990 253</b>	<b>2 374 172 430</b>



Euroopan unionin osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



ETELÄ-KARJALAN LIITTO





ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO

## Lisätietoja:

Satu Sikanen  
Maakuntajohtaja  
+358 400 661 318  
[satu.sikanen@ekarjala.fi](mailto:satu.sikanen@ekarjala.fi)  
[www.ekarjala.fi](http://www.ekarjala.fi)